

CONVENZIONE REGOLANTE I RAPPORTI

TRA _____

E

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

NELL'AMBITO DEL

PUMS – PROGETTO BIKE-TO-RAIL

CONVENZIONE TRA

_____ (di seguito denominato _____), codice fiscale _____, rappresentato ai fini del presente atto da _____, Dirigente _____, domiciliat_ per il presente atto presso la sede dell'Ente _____,

E

LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO (di seguito denominata Città metropolitana), codice fiscale 01907990012, rappresentata ai fini del presente atto da _____, Dirigente _____, domiciliat_ per il presente atto presso la sede dell'Ente in Torino, corso Inghilterra 7,

nel seguito indicati anche come “le Parti”

PREMESSO CHE

- La Città metropolitana di Torino è l'ente competente per la redazione, aggiornamento e monitoraggio del PUMS “Piano urbano della mobilità sostenibile” per tutto il proprio territorio ai sensi del Decreto MIT 4 agosto 2017;
- Il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, registrato alla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726, ha assegnato alla Città Metropolitana di Torino il complessivo importo di € 1.964.000,00;
- Il decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 8060 dell'08/08/2019 (“Decreto Direttoriale”) ha definito le modalità di presentazione delle richieste di ammissione al finanziamento;
- Il decreto del Vice sindaco della Città metropolitana di Torino n. 417-11877/2019 ha approvato la presentazione della richiesta di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come statuito dal decreto del MIT n.171 del 10 maggio 2019, per:
 - la redazione da parte della Città metropolitana di Torino del PUMS, di suoi piani attuativi e per l'aggiornamento e gli studi di fattibilità di opere previste nel proprio PUMS;
 - per la costruzione da parte della Città metropolitana di Torino della base dati per il monitoraggio del PSmTo, per il suo aggiornamento, per il coinvolgimento degli stakeholder nella realizzazione di un PSmTo di "territorio", per l'attuazione del PSMTo;
- Il decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 09/12/2019 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento sopra menzionata ed ha autorizzato l'impegno di spesa per complessivi Euro 1.964.00,00 a favore della Città Metropolitana di Torino;
- La Città metropolitana di Torino ha adottato in data 1° giugno 2021, con decreto del Consigliere metropolitano n. 93 del 1° giugno 2021, ed approvato il 20 luglio 2022 con delibera del Consiglio metropolitano n. 42/2022, il proprio PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- Il PUMS è un Piano strategico di medio-lungo termine, sovraordinato ai piani di settore (es. PUT), e declinato in azioni strutturali che prevedono investimenti in un orizzonte temporale decennale; oltre a

dialogare con la pianificazione territoriale, persegue obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica;

- Dal PUMS, a seguito della sua definitiva approvazione, discendono gli indirizzi applicabili nel breve-medio termine e recepiti dai Comuni all'interno dei propri strumenti di pianificazione e di programmazione generali e settoriali;

- Tra le strategie prioritarie del PUMS approvato vi è lo sviluppo del Bike-to-rail, un sistema di ciclovie che permetta di raggiungere i nodi del Servizio Ferroviario Metropolitano in sicurezza;

- Con decreto del Consigliere metropolitano delegato ai Trasporti n. 3 del 1° giugno 2021 Città metropolitana ha presentato richiesta di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di cui all'articolo 4, comma 1 del Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali n. 6785 del 11/06/2021;

- Con decreto n. 0016302 del 06/12/2021 del Direttore Generale del Dipartimento per le Opere Pubbliche, le Politiche Abitative e Urbane, le Infrastrutture Idriche e le Risorse Umane e Strumentali – Direzione Generale per l'Edilizia Statale, le Politiche Abitative, la Riqualificazione Urbana e gli Interventi Speciali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili è stato ammesso a finanziamento, tra gli altri, lo studio di fattibilità tecnico economico del sistema di Bike-to-rail, per un importo complessivo pari a Euro 1.000.000,00;

CONSIDERATO CHE

- La Città metropolitana di Torino ha avviato la redazione dei Piani di settore del PUMS, e in particolare del Biciplan Metropolitano;

- Il Biciplan Metropolitano è uno strumento fondamentale previsto dalla Legge 2/2018 art. 7 per una corretta ed efficace programmazione degli interventi per incentivare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano, ricreativo e turistico su scala sovracomunale. La redazione partecipata del Biciplan prevede l'individuazione di:

1. Una rete ciclabile (sistematica e turistica) frutto di una proposta condivisa con il territorio ed integrata con i piani e progetti delle diverse scale territoriali d'interesse (non solo nazionale ma anche locale).
2. Un sistema di intermodalità tra bicicletta e trasporto pubblico su ferro e su gomma.
3. Un programma di azioni ed interventi per l'incentivazione di scelte di mobilità attinenti agli obiettivi di piano e favorire la creazione di progetti integrati di territorio.
4. Un sistema di governance, dal monitoraggio degli interventi alla definizione delle modalità di gestione dei progetti.

- In occasione degli incontri con le Zone omogenee, le Unioni montane e i Patti territoriali sono state raccolte le istanze di co-pianificazione delle tratte ciclabili di interesse sovracomunale e di accompagnamento alla progettazione delle tratte rispondenti ai criteri del Bike-to-rail; la progettazione partecipata del Piano di settore proseguirà per tutto il 2023 e in ogni caso la progettazione partecipata sarà la modalità adottata ogniquale volta si ravvisi la necessità di aggiornare il Biciplan Metropolitano;

- L'art. 1 comma 4 del decreto ministeriale n. 171/2019 prevede che "Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali";

- La Città metropolitana provvederà a trasferire parte delle risorse a Comuni e Enti pubblici del territorio per la realizzazione e il completamento di Studi di Fattibilità Tecnico-Economici, ora Documenti di fattibilità delle alternative progettuali "DOCFAP" ai sensi dell'Allegato I.7 art. 2 del D. Lgs. 36/2023, coerenti con i criteri del Bike-to-rail.

- Lo schema della presente Convenzione è stato approvato con Delibera di Consiglio metropolitano n. 68 del 22/12/2022.

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Valore ed efficacia delle premesse

Le premesse e gli atti ivi richiamati costituiscono parte integrante della presente Convenzione. Le parti si danno reciprocamente atto che con la firma della presente Convenzione si stabiliscono i rapporti reciproci e gli adempimenti necessari alla corretta realizzazione e rendicontazione dell'intervento PUMS – PROGETTO BIKE-TO-RAIL

Art. 2 - Modalità generali di svolgimento delle attività oggetto della Convenzione

Al fine di dare attuazione a quanto previsto dall'art. 1, l'Ente _____ e la Città metropolitana si impegnano a collaborare per la realizzazione dello Studio di Fattibilità Tecnico-Economico ora Documento di fattibilità delle alternative progettuali "DOCFAP" ai sensi dell'Allegato I.7 art. 2 del D. Lgs. 36/2023, succitato, e in particolare nelle attività di propria competenza a:

- garantire ogni forma utile di collaborazione, coordinamento e informazione nell'implementazione della Convenzione;
- rimuovere ogni ostacolo amministrativo e procedurale alle stesse imputabile;
- dare piena attuazione, nella realizzazione del Documento, alle disposizioni ed agli orientamenti comunitari, nazionali e regionali di riferimento;

Art. 3 – Ruolo e funzioni delle Parti ai fini dell'attuazione

La presente Convenzione regola i rapporti fra le parti;

La Città metropolitana si impegna a trasferire a _____, un contributo pari a € _____, per la realizzazione del DOCFAP relativo alla tratta _____

L'Ente _____ si impegna a utilizzare tale quota per la realizzazione del DOCFAP relativo alla tratta _____ entro 9 mesi dalla sottoscrizione della convenzione, e comunque non oltre i termini di rendicontazione previsti dal MIT, nel rispetto dei criteri del Bike-to-rail, quale sistema di ciclovie che permetta di raggiungere i nodi del Servizio Ferroviario Metropolitano in sicurezza, e dotato di ciclostazioni;

L'Ente _____, in qualità di beneficiario, è responsabile della realizzazione del Document e della verifica della relativa conformità con quanto previsto dai dettati legislativi e dalla Linee guida nazionali e regionali pertinenti.

Il Documento presenterà il logo del PUMS e della Città metropolitana di Torino.

Art. 4 - Trasferimento delle risorse

La Città metropolitana si impegna a trasferire a _____, ai sensi dell'art. 1 comma 4 del decreto ministeriale n. 171/2019 che prevede che "Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali";

La Città metropolitana si impegna ad erogare le quote del predetto contributo, anche se erogate a titolo di anticipo, entro il più breve tempo possibile dal ricevimento delle somme stesse da parte del Ministero con le seguenti modalità:

50% a titolo di anticipo

50% a saldo, al termine delle attività

A tal fine l'Ente _____ si impegna a trasmettere al Referente del Procedimento della Città metropolitana di Torino per il successivo inoltro al Ministero, tutta la documentazione comprovante le spese sostenute.

Il saldo del contributo sarà erogato in base alle spese ammissibili effettivamente sostenute.

Gli oneri IVA sono ammessi a contributo solo se costituiscono un costo: l'IVA, eventualmente dovuta, è a carico dell'Ente e costituisce spesa ammissibile solo ove definitivamente e realmente sostenuta e non recuperabile, ai sensi dell'art. 4 comma 5 del D.M. 171/2019.

La Città metropolitana di Torino terrà i contatti con gli uffici ministeriali, impegnandosi ad effettuare le attività funzionali all'erogazione delle risorse assegnate ai sensi dei citati D.M. MIT 2019, anche ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 4, del D.M. 171/2019.

L'Ente _____, al fine di garantire il rispetto degli impegni assunti dalla Città metropolitana, si impegna ad utilizzare, per le somme oggetto di trasferimento, evidenze contabili distinte in modo da facilitare la verifica delle spese e la relativa rendicontazione sulla piattaforma dedicata da parte della Città metropolitana, ed a conservare agli atti la documentazione di spesa;

L'Ente _____ si impegna a condividere con Città metropolitana le risultanze del Documento – anche in corso d'opera - e i dati raccolti, in tutti i formati da Città metropolitana richiesti, ai fini dell'aggiornamento del Biciplan metropolitano;

In caso di rinuncia, revoca o decadenza del contributo, qualora siano state già erogate una o più quote delle risorse assegnate, l'Ente _____, dovrà restituire le somme già ricevute, oltre agli interessi legali maturati;

L'Ente _____ si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13/08/2010 n.136 e s.m.i.

Art. 5 – Referente del procedimento

La Città metropolitana nomina quale referente del procedimento _____

Art. 6 - Durata

La presente Convenzione avrà efficacia tra le Parti dal momento della sottoscrizione e comunque non oltre i termini per la rendicontazione previsti dal MIT.

Art. 7 – Definizione delle controversie

Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi vertenza che possa nascere dalla interpretazione o esecuzione della presente Convenzione.

Nel caso in cui non sia possibile raggiungere in questo modo l'accordo, le Parti indicano il TAR Regione Piemonte competente per qualunque controversia inerente la validità, l'interpretazione, l'esecuzione o la risoluzione della presente Convenzione.

Torino, lì

Per _____

Per la Città metropolitana Torino